

BPV-examenbeoordeling Autoschadehersteller (SH) P1-K2 – Herstelt voertuigsystemen

Cohort: 2017 - 2018

Crebo: 25225

Versie: 1v1



Naam deelnemer:

Begindatum Beoordeling: **Einddatum:**

Beoordelen met o/v/g

U beoordeelt de prestaties van de deelnemer met behulp van dit beoordelingsformulier. U bepaalt of de deelnemer onvoldoende (o), voldoende (v) of goed (g) aan ieder beoordelingscriterium op dit formulier voldoet. Dit noteert u in de kolom 'o' of 'v' of 'g'.

Uw keuze voor 'o', 'v' of 'g' bepaalt u aan de hand van de 'portretten' die hieronder staan. Houd hierbij steeds in uw achterhoofd dat de deelnemer een beginnend beroepsbeoefenaar is. Hij moet de dingen die in het kwalificatiedossier staan, wel kunnen, maar nog niet zo snel en handig als iemand die al jaren in het vak zit.

In de volgende gevallen geeft u een **ONVOLDOENDE** voor een beoordelingscriterium:

- De deelnemer voert zijn werkzaamheden niet uit zoals dat volgens de opdracht en/of het beoordelingscriterium moet.
- De deelnemer maakt één of meer grote fouten bij de uitvoering van zijn werkzaamheden en herstelt deze niet binnen de tijd waarin hij de opdracht af moet hebben.
- De deelnemer heeft meer hulp en ondersteuning nodig dan een beginnend beroepsbeoefenaar zou moeten krijgen.
- De deelnemer voert zijn werkzaamheden in een onlogische volgorde uit.

In de volgende gevallen geeft u een **VOLDOENDE** voor een beoordelingscriterium:

- De deelnemer voert zijn werkzaamheden uit zoals dat volgens de opdracht en/of het beoordelingscriterium moet.
- De deelnemer maakt één of enkele fouten bij de uitvoering van zijn werkzaamheden, maar herstelt deze binnen de tijd waarin hij de opdracht af moet hebben.
- De deelnemer voert de werkzaamheden zo zelfstandig uit als van een beginnend beroepsbeoefenaar verwacht mag worden.
- De deelnemer voert zijn werkzaamheden in een logische volgorde uit.

In de volgende gevallen geeft u een **GOED** voor een beoordelingscriterium:

- De deelnemer maakt geen fouten bij de uitvoering van zijn werkzaamheden.
- De deelnemer werkt zelfstandiger en vlotter dan van een beginnend beroepsbeoefenaar verwacht mag worden. Hij heeft weinig tijd nodig om te bedenken op welke manier en in welke volgorde hij zijn werkzaamheden moet uitvoeren.
- De deelnemer voert zijn werkzaamheden in een logische volgorde uit en kan de volgorde op eigen initiatief aanpassen als de werksituatie daar om vraagt.
- De deelnemer laat zien dat het werk als vanzelfsprekend voor hem is.

BeroepsPraktijkVorming (BPV)

P1-K2-W1 – Controleren van voertuigsystemen												
	BPV P1-K2-A			BPV P1-K2-B			BPV P1-K2-C			BPV P1-K2-D		
Beoordelingscriterium	O	V	G	O	V	G	O	V	G	O	V	G
1. De deelnemer voert de werkzaamheden uit binnen de geplande tijd.												
2. De deelnemer stelt de multimeter (of diagnoseapparaat) juist in.												
3. De deelnemer controleert het voertuigstelsel systematisch.												
4. De deelnemer begrijpt eenvoudige elektrische schema's.												
5. De deelnemer legt nauwkeurig de verkregen gegevens vast (meetresultaten, conclusies).												
6. * Door controle van voertuigsystemen zijn de juiste storingen gevonden.												
P1-K2-W2 – Herstellen van voertuigsystemen												
	BPV P1-K2-A			BPV P1-K2-B			BPV P1-K2-C			BPV P1-K2-D		
Beoordelingscriterium	O	V	G	O	V	G	O	V	G	O	V	G
7. De deelnemer voert de werkzaamheden uit binnen de geplande tijd.												
8. De deelnemer gebruikt materialen, gereedschappen en hulpmiddelen op de juiste wijze.												
9. De deelnemer werkt volgens het technisch informatieblad.												
10. * Het herstellende of vervangen voertuigstelsel werkt naar behoren (zonder storingen/afwijkingen).												
11. De deelnemer treft de juiste (persoonlijke) veiligheidsmaatregelen.												

BeroepsPraktijkVorming (BPV)

P1-K2-W3 – Inregelen van voertuigsystemen												
Beoordelingscriterium	BPV P1-K2-A			BPV P1-K2-B			BPV P1-K2-C			BPV P1-K2-D		
	O	V	G	O	V	G	O	V	G	O	V	G
12. De deelnemer voert de werkzaamheden uit binnen de geplande tijd.												
13. De deelnemer gebruikt het diagnoseapparaat op de juiste manier.												
14. De deelnemer regelt het voertuigstelsel systematisch in.												
15. * Het in te regelen voertuigstelsel werkt naar behoren (zonder storingen/ afwijkingen).												

Totalen	
Aantal onvoldoende op (*) ster criteria	
Aantal onvoldoende op overige beoordelingscriteria	
Aantal voldoende op alle beoordelingscriteria	
Aantal goed op alle beoordelingscriteria	
Cijfer:	

School:

Naam:

Functie:

Handtekening:

Plaats:

Datum:

Bedrijf:

Leermeester:

Handtekening:

Plaats:

Datum:

Bedrijf:

Leermeester:

Handtekening:

Plaats:

Datum:

Bedrijf:

Leermeester:

Handtekening:

Plaats:

Datum: